



A- ALGEMEEN

Lees dit reglement goed door: drie minuten voor de start ontvangt u uw routebeschrijving met route-opdrachten, die in de Nederlandse taal gesteld zijn. Wanneer u een route-opdracht niet of nog niet kunt uitvoeren, dan rijdt u zoveel mogelijk rechtdoor, totdat u de opdracht wel kunt uitvoeren of totdat u wordt opgevangen door een controle. (Eventuele foutieve route-opdrachten NIET uitvoeren)

De deelnemers zijn altijd verplicht de geldende verkeersregels in acht te nemen.

Door de uitzetters geplaatste verkeersbordjes dient u ook als echt te beschouwen!

B- CONTROLES

Alle controles bevinden zich rechts aan de weg waar u op rijdt en zijn herkenbaar aan een:

* **blauwe vlag:** de startcontrole

* **bord met groene band:** *onbemande routecontrole*: een bord met daarop een letter. U dient deze letter zelf in het eerstvolgende open vakje van uw controlekaart met pen te noteren. Eventuele routewijzigingen dient u op te volgen.

* **witte vlag:** de tijdcontrole, u noteert zelf uw tijd in het aangegeven vakje van de controlekaart. (de tijdcontrole telt alleen als ex aequo controle bij gelijk eindigen in strafpunten)

* **gele vlag:** de finishcontrole

De gemiddelde snelheid tijdens de rit is 24 kilometer per uur.

C- WEGEN

De rit gaat over voor het openbaar rijverkeer openstaande wegen welke met motor en personenauto kunnen en mogen worden bereden.

De volgende wegen zijn voor u **niet aanwezig**:

- 1) wegen voorzien van een verkeersbord doodlopende weg (deze mag ook links staan)
- 2) wegen voorzien van een bord met de tekst DLW (deze mag ook links staan)
- 3) zichtbaar doodlopende wegen
- 4) wegen, welke volgens de verkeerswetgeving verboden zijn door b.v. verkeersborden met een inrijverbod
- 5) onverharde wegen (zand-, gras-, puin- en sintelwegen), tenzij in de routebeschrijving vermeld staat dat u een onverharde weg mag/moet gebruiken, dan wel als aanwezig beschouwen.
- 6) particuliere in- en uitritten

D- ORIENTERINGSPUNTEN

Oriënteringspunten zijn vaste punten welke zich rechts van de weg, of rechts voor de weg bevinden met uitzondering van wegen, welke zich zowel links als rechts mogen bevinden. Het is niet toegestaan om achterwaartse oriënteringspunten te gebruiken.

Oriënteringspunten kunnen zijn:

- **voorwerpen:** bijvoorbeeld: na vlag R(L), voor schrikhek L(R), na wegwijzer R(L).

na wegwijzer en vlag betekent dat u de oriënteringspunten in de gevraagde volgorde moet tegenkomen.

- **afbeeldingen:** deze zijn gelijk aan de werkelijke voorwerpen. B.v.: na school R(L) betekent na een school of een afbeelding van een school naar rechts (links).

- **teksten:** indien een tekst als oriënteringspunt gebruikt wordt, dan dient deze in de routebeschrijving tussen aanhalingstekens en in hoofdletters te staan. De tekst dient op één vast voorwerp te staan en in de routebeschrijving dient steeds de volledige tekst weergegeven te zijn. (Ook de leestekens mogen niet worden vergeten). Bijvoorbeeld: na "SCHOOL" R(L) betekent na de tekst: school rechts (links).

E- AFKORTINGEN

Alleen de volgende afkortingen kunnen of mogen worden gebruikt:

1e, 2e, 3e, enz. = eerste, tweede, derde, enzovoorts; L = links; R = rechts; H = huisnummer;

P = verkeersspaddenstoel; DLW = doodlopende weg; VRW = voorrangsweg, -kruising of -splitsing;

WW = iedere soort wegwijzer, die verwijst naar een stad of dorp.

Op een routecontrole kunnen de volgende codes worden gebruikt:

HK = hier keren; 1R = 1e weg R; 1L = 1e weg L;



= verder met de route-opdracht die in de cirkel is vermeld.

F- AANVULLINGEN

Boven de routebeschrijving kunnen wijzigingen in of aanvullingen op dit reglement worden vermeld.

Uiteraard moet u deze wijzigingen en aanvullingen opvolgen.

U mag geen veranderingen in uw kaart aanbrengen (niet knoeien!)